

SCHEDA TECNICA PRODOTTO

Pag. 1/3

CONGLOMERATO BITUMINOSO A FREDDO AD ELEVATE PRESTAZIONI PEZZATURA 0/10 mm.

Conglomerato bituminoso ad elevate prestazioni, pezzatura 0/10 mm, a lunga stoccabilità costituito da aggregati basaltici, e da aggregati riciclati (fresato), filler selezionati, con l'utilizzo di bitume modificato, fibre e flussanti.

Descrizione:

Questo conglomerato bituminoso prestazionale ha la caratteristica di agire a compressione sotto l'effetto meccanico di mezzi atti a costiparlo o per effetto del traffico

Applicazioni:

Il conglomerato in oggetto è applicabile su buche, piccole manomissioni, avallamenti, ripristini di piccoli rappezzati. Il prodotto può essere applicato sia su superfici bagnate che asciutte. Applicabile sia con temperature rigide (Inverno) sia con temperature calde (Estate).

Modalità di utilizzo:

Applicare il prodotto sulla buca o altra superficie da colmare, distribuire uniformemente, applicare un'adeguata °compressione meccanica al fine di assestare il materiale e successivamente aprire al traffico. Mantenere sempre presenti gli spessori in gioco, considerando l'addensamento del materiale.

Vantaggi:

Prodotto ideale per il ripristino urgente di buche su strade ad intenso traffico. Non necessita di mano d'attacco e di pulizia preventiva della buca. Alte performance. Maggiore durabilità nel tempo.

Disponibilità e Raccomandazioni:

Il prodotto è disponibile sfuso e in sacchi da 25 Kg. cadauno. Conservare i sacchi al riparo dal sole ed agenti atmosferici. Mantenere i sacchi integri, non disperdere nell'ambiente. Disponibilità a secondo del periodo: Prodotto Invenale – Prodotto Estivo. Stoccabilità prodotto: 6 mesi

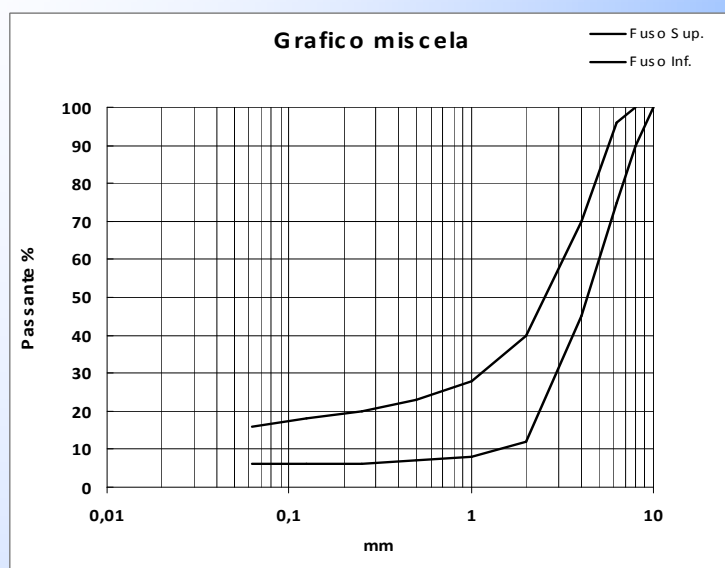
Sicurezza:

Per la propria sicurezza, nelle operazioni di lavoro, ricordarsi di indossare sempre i dispositivi di protezione individuale (guanti, tuta, occhiali etc..). Per maggiori informazioni consultare l'apposita scheda di sicurezza.

Materiali:

Il conglomerato bituminoso ad elevate prestazioni è costituito da aggregati basaltici rispondenti alla norma EN 13043, aggregati riciclati, da bitume modificato, fibre, filler selezionati e flussanti. Di seguito riportiamo il **fuso granulometrico.

Setacci ISO (mm)	Fuso Granulometrico % Passante	
10,0	100	
8,0	90	100
6,3	75	96
4,0	45	70
2,0	12	40
1,0	8	28
0,5	7	23
0,25	6	20
0,125	6	18
0,063	6	16
CONTENUTO DI LEGANTE (Riferito agli aggregati)		
Contenuto di bitume sugli aggregati %	EN 12697-1 e 39	4,5 – 6,5



SCHEDA TECNICA PRODOTTO

CONGLOMERATO BITUMINOSO A FREDDO AD ELEVATE PRESTAZIONI PEZZATURA 0/10 mm.

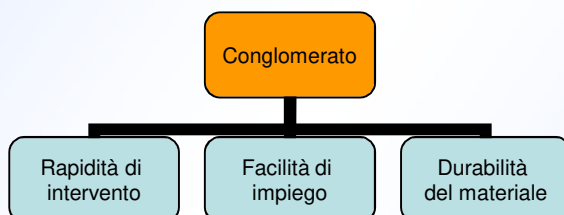


Come descritto in apertura gli elementi costituenti che contraddistinguono il conglomerato bituminoso a freddo ad alte prestazioni sono un connubio di materiali più performanti, quali il bitume modificato, le fibre, filler selezionati che permettono al conglomerato di lavorare con intervalli elasto-plastici maggiori. Difatti questa tipologia di conglomerato lavora a temperature che oscillano dai - 30 ai + 80 °C.

Il conglomerato bituminoso ad elevate prestazioni non subisce alterazioni sotto l'effetto dell'acqua (pioggia battente sul conglomerato)



Sono di fondamentale importanza le informazioni che gli utenti/utilizzatori finali devono ricevere, che non si riducono ad una semplice valutazione economica, bensì ad un vero e proprio sovvertimento delle caratteristiche reologiche del legante e di conseguenza meccaniche del conglomerato. Il tutto si traduce in elevate prestazioni, maggiore durabilità.



Quando si aprono le buche sul manto stradale sono fondamentali tre elementi:

- 1) Rapidità di intervento al fine di non creare incidenti e/o disagi al traffico veicolare
- 2) Necessità di materiali dal facile e rapido impiego.
- 3) Materiali più durevoli e performanti:
Nella stragrande maggioranza dei casi gli interventi manutentivi si consumano su strade e/o arterie ad elevato traffico.



SCHEDA TECNICA PRODOTTO

Pag. 3/3

CONGLOMERATO BITUMINOSO A FREDDO AD ELEVATE PRESTAZIONI PEZZATURA 0/10 mm.



Conclusioni:

- 1) Aprire il sacchetto, stendere il conglomerato bituminoso sulla buca, avallamento, piccola manomissione da colmare avendo cura di distribuire il materiale sull'intera superficie da ricoprire. Mantenere presenti gli spessori in gioco calcolando un calo medio del 20% per effetto della costipazione .
- 2) Successivamente applicare un' idonea compressione quale possa essere mezzo idoneo o, in assenza, traffico veicolare al fine di costipare il materiale all'interno della buca.
- 3) L'applicazione di questo prodotto non necessita di pulizia preventiva della buca. L'applicazione di questo prodotto non necessita di mano d'attacco.
- 4) Il prodotto è applicabile in tutte le stagioni (quattro stagioni) senza alcun problema.
- 5) Non si attacca alle gomme delle autovetture.
- 6) Ottimo intervallo elastoplastico.
- 7) Elevate prestazioni. Maggiore durabilità.
- 8) Conglomerato reagente alla compressione (derivante da mezzi meccanici o da traffico)
- 9) Applicabile su strade ed arterie ad intenso traffico.
- 10) Rapidità di intervento, facilità di impiego.
- 11) Applicabile anche su crepe e ragnatele stradali.
- 12) Contiene circa il 20% di fresato di asfalto.
- 13) Non contiene materiali tossici.
- 14) Disponibile nella pezzatura 0/10, sfuso e in sacchi da 25 Kg. cadauno.

Note: ** Il fuso granulometrico riportato è da considerarsi indicativo e non vincolante. L'azienda si riserva di modificarlo in qualsiasi momento senza alcuna sorta di responsabilità. Questa scheda tecnica è stata redatta sulla base delle conoscenze attuali (rif. Rev.2 del 10/01/19). L'azienda si riserva di modificare il contenuto in qualsiasi momento, qualora sia necessario e qualora le nuove condizioni lo richiedano, senza imputazioni di responsabilità alcuna. Il prodotto agisce a compressione, sotto l'effetto del peso proprio tende a compattarsi. Prima del suo utilizzo suggeriamo di posizionare il sacchetto lateralmente ed applicare una pressione al fine di riportarlo alle condizioni d'impiego. °° In assenza di mezzi idonei al costipamento il conglomerato agisce anche solo per effetto del traffico veicolare.

Rev.2 del 10/01/19